

# 福祉車両安全運転実技講習会

～事故をおこさない、もらわないために～

福祉車両安全運転実技講習会とは、送迎サービスをされる方、これから始めようとしている方のための、相手方の過失・不注意による「もらい事故」も含めた危険予知を積極的に行うことを目指す特別な安全運転講習会です。

◇ 講習日時：

◇ 場 所：警視庁 鮫洲運転免許試験場  
品川区東大井1 - 12 - 5

◇ 参加費：8,000円（受講料、テキスト代、保険料を含む）

◇ 定 員：30名程度

## 【問合せ先】

特定非営利活動法人 福祉支援センター（福祉車両安全運転普及・啓蒙推進室）

〒108 - 0014 東京都港区芝5 - 11 - 10 福田ビル203

電話：03 - 6436 - 0727 / FAX：03 - 6436 - 0728

協力：警視庁東京水上警察所、東京水上交通安全協会、東京都社会福祉協議会

後援：交通エコロジー・モビリティ財団、（社）日本自動車工業会

運営協力：ジャパンサーキュレーションセンター（株）

## 目次

背景と目的	2
講習について	3
福祉車両安全運転実技講習会参加申込書	5
講習会の様子	6
みなさまからのご意見	10
参考資料	
パブリシティ	11

## 背景と目的

高齢者・障害者などの日常生活における移動を支援する目的で行われる移送サービスは、有償で第三者の要望に応じて輸送する（旅客事業許可が必要）「介護タクシー・福祉タクシー事業者」と、「ボランティア団体」や「NPO法人（特定非営利活動法人）」「市区町村社会福祉協議会」などの民間非営利団体が道路運送法第80条のもと有償運送許可を受けて行っています。

また、この福祉車両を利用した移送サービスには他に、老人ホーム・障害者センター・病院などの各施設の職員などが独自に行っている送迎サービスがありますが、この送迎サービスについては、道路運送法上の規制もないことから各施設の運営に任せられています。

しかし、この送迎サービスを実施している各施設においても、運転技術、知識などに不安を抱いており、また、知識不足からくる送迎時の事故も多いことから、運転者に対して安全運転講習会を開催してほしいとの要望が多くありました。

そこで、その運転者に対し福祉車両の取り扱いについて再教育するとともに、車いすの方が乗車されている場合の運転の仕方、車いすの乗降時などにおける他車両、二輪車への注意など、一層の安全性向上、また、相手方の過失・不注意による「もらい事故」も含めて、危険予知を積極的に行うことを目指し、“警視庁鮫洲運転試験場”に於いて警察官や交通指導員による実践的指導を行う講習会を開催することとなりました。

## 講習について

### スケジュール

時 間	内 容	
9:00～9:10	オリエンテーション	
9:10～9:40 (30分)	交通安全講話	警視庁東京水上警察署 交通課
9:45～10:45 (60分)	講義(福祉車両取扱)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・基本構造、基本操作 (始業点検、ボンネット内点検など)</li> <li>・車両の現状と安全対策 (室内の状況、リフト・スロープの取扱など)</li> </ul>
10:55～11:10 (15分)	実技コースの諸注意	<ul style="list-style-type: none"> <li>・実技走行の諸注意</li> <li>・コースの概略説明</li> </ul>
11:10～11:40	実技 (コース確認)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・走行コース説明 (グループ毎により、徒歩にてコース確認)</li> </ul>
11:40～12:25 (45分)	昼 食	
12:25～14:15 (110分)	実技 (コース走行)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・慣熟走行</li> <li>・実技講習 <ul style="list-style-type: none"> <li>・運転技術向上を目指す</li> <li>・安全確認項目を重視(事故をもらわない)</li> <li>・車いす固定(リフト乗降、声かけなどは行わない)</li> </ul> </li> </ul>
14:15～15:45 (90分)	実技 (運転チェック)	・警察官 & 指導員による運転技能チェック
15:45～16:30 (45分)	運転実技講習講評	<ul style="list-style-type: none"> <li>・講評 &amp; チェックシート配布</li> <li>・アンケート配布</li> </ul>
16:30～16:45 (15分)	修了式	・終了証書・実技講習カードの配布

## 講習日時

調整の上設定

## 講習場所

警視庁 鮫洲運転免許試験場

品川区東大井 1 - 1 2 - 5

## テキスト

既存の「二種免許運転教本」「安全運転の知識」などから抜粋して制作いたします。

## 受講者

30名程度/回

なお、講習会は以下の構成で行います。

- ・ 警視庁運転指導員：6名（予定）
- ・ 講師：3名（予定）
- ・ 福祉車両メーカー担当者：数名（予定）
- ・ 事務局：3名

## 受講料

8,000円

## 運営団体

主催： 特定非営利活動法人 福祉支援センター

協力： 警視庁東京水上警察署、東京水上交通安全協会  
東京都社会福祉協議会、

後援： 交通エコロジー・モビリティ財団  
(社)日本自動車工業会  
日産自動車(株) / オーテックジャパン(株) / マツダ(株)  
ダイハツ工業(株) / トヨタ自動車(株) / 富士重工業(株) / スズキ(株)  
本田技研工業(株) / 三菱自動車工業(株) / ニッポンレンタカーサービス(株)

運営協力： ジャパンサーキュレーションセンター(株)

## 事務局

特定非営利活動法人 福祉支援センター（福祉車両安全運転普及・啓蒙推進室）

〒108-0014 東京都港区芝5-11-10 福田ビル203

電話：03-6436-0727 / FAX：03-6436-0728

講習会に関するお問合せは事務局までご連絡ください。

# 福祉車両安全運転実技講習会参加申込書

下欄にもれなくご記入の上、お申し込みください。

年 月分

所属団体名			
施設名			
団体連絡先	(住所) 〒	TEL	FAX
ふりがな			
参加者氏名			
参加者 自宅連絡先	(住所) 〒	TEL	FAX
性別	男	女	年齢 満 歳
免許取得年月日	年 月 日	送迎活動暦	年 ヶ月
免許の種類	普通	ゴールド	二種 ( )
ヘルパー資格	3級	2級	1級 介護福祉士
講習時の 使用車種 〔送迎時の 使用車種〕	車 種		
	昇降装置	リフト	スロープ
	本講習は、日常、送迎業務で使用している車両を持ち込んでの講習となります。 実技講習は車いす対応車両で実施いたします。普通自動車(無改造車)での講習は おこなっておりません。		
備 考			

## < 申込方法 >

本申込用紙にご記入の上

月分は 月 日 ( ) までに

福祉支援センター事務局宛にFAXでお送り  
ください。(先着順受付:定員になり次第、締め切ら  
せていただきます。)

参加者の個人情報は、本講習の関係以外には  
使用いたしません。

福祉支援センター事務局 宛

FAX先 03 - 6436 - 0728

申込者所持の運転免許証の写を  
この欄に添付してください。

## 講習会の様子



教官・指導員の紹介



交通安全講和



教官・指導員による実技講習の内容およびチェックポイントの確認



講義（福祉車両取り扱い）

- ・ 基本構造・基本操作
- ・ 車両の現状と安全対策



- 始業点検・ボンネット内点検など
- 室内の状況、リフト・スロープの取り扱いなど



交差点内における安全確認指導および事故事例の説明



実技走行の諸注意およびコースの概略説明



グループごとに徒歩による走行コースの説明および各ポイントでの注意事項の説明



コース走行：慣熟走行



コース走行：実技講習



コース走行：運転技能チェック



チェックシート記入および気付き事項のコメント



運転実技講習講評



終了証書および実技講習カードの配布

## みなさまからのご意見

講習会に参加された方のご感想・ご要望を一部抜粋してご紹介いたします。

### ご感想

- 会社で運転技術的な指導は受けていたが、教官・指導員の方からの指摘を受けたことで、知らず知らずのうちに自己流になっていたことに気がつき、その危険性を自覚することができました。
- 安全運転は無論のこと、利用者様の命を預かることの重大さ、そして車自体も利用者様が乗りたくなる、乗っていて心地よい車の状態を常に保つこと、車を磨くこと、掃除することの大切さを実感いたしました。
- 実技の時間が多く、とても充実した講習であり、基本を再確認できました。
- 研修参加目的をしっかりと達成できたと思っております。引き続きメンバーを参加させたいので継続的に続けていただきたい。
- 自分では安全確認をしているつもりでも、できていなかったことを痛感いたしました。
- 安全運転についての心構えや認識をあらためる良い機会となりました。
- 真剣な教官・指導員の態度に、受ける側も良い意味で緊張でき、納得・満足感のある講習を受けることができた。
- 固定装置の正しいつけ方、緊急時の操作方法など、新たな事実を学ぶことができた。

### ご要望

- リフトの操作方法、車椅子の設置方法をもう少し詳しく（5/28）  
7/23 にて対応済
- 緊急対応の時間をもう少し増やしてほしい。（5/28）  
7/23 にて対応済
- 実務の時間を長くしてほしい。（5/28）  
7/23 にて対応済
- 新しい法規などの時間があると良い。
- 近隣地区だけではなく、色々な地域の福祉系の人々と交流できる場があると良い。
- 送迎経験年数に応じて、初級、中級、上級編があると良い。



